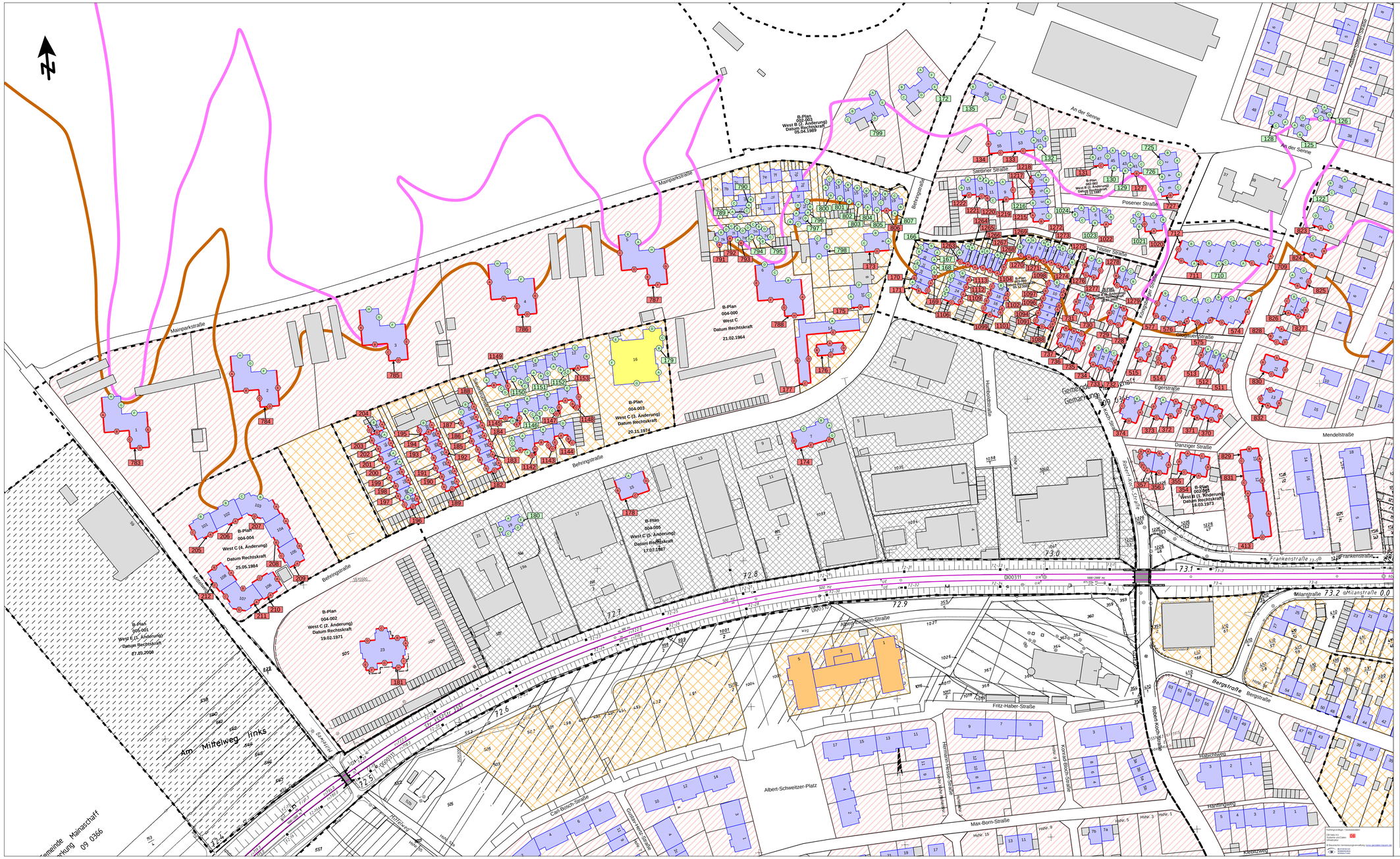


## Zeichenerklärung

- Emissionslinie Schiene
- Brücke im Verlauf des Schienenweges
- Brücke über Bahnstrecke
- Hauptgebäude
- Hauptgebäude nach 01.01.2015 (nicht förderfähig)
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Seniorenheim
- Bebauungsplangrenzen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete, Industriegebiete
- Sportanlagen, Kleingartengebiete

## Gebäudereferenzpunkte

- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit Auslösewertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Fassadenpunkt mit Auslösewertüberschreitung
- Fassade mit Auslösewertüberschreitung
- = 54 Dezibel(A) - Isophone nachts
- = 56 Dezibel(A) - Isophone nachts

Auftragnehmer / Planverfasser:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 52, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0

Dresden, 27.01.2022
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
LNPG 1 (5)
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/Main

Auftraggeber: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Richelstraße 3
80634 München

Auftrag-Nr.:

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | Jan. 2022 | Rmn |
| bearb. | Jan. 2022 | Rmn |
| gepr. | Jan. 2022 | |

Plan-Nr.: Anlage 2.1 Blatt 01
Planart: Schallgutachten
Planzeichen:
Blattgr.: 1160 x 594
Einwirkungen (Lastmodelle): Zugzahlen Analyse
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1 : 1.000

Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung ohne Lärmschutzmaßnahmen
Streckenabschnitt Mainaschaff
km 72,450 bis km 73,250

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes STR 3557 und 5200
Strecke 3557, Stockstadt - Mainaschaff, km 68,560 bis km 75,450
Strecke: Strecke 3557 - Mainaschaff von km 72,200 bis km 75,450

| Bauwerksnummer | | | | Brückennr. |
|---|---|---|---|---|
| Strecke | Kilometer | | Kennzahl | |
| 3557 | * | * | | |