



- Zeichenerklärung**
- Emissionslinie Schiene
 - Brücke im Verlauf des Schienenweges
 - ⊗ Brücke über Bahnstrecke
 - Hauptgebäude
 - Hauptgebäude nach 01.01.2015 (nicht förderfähig)
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Seniorenheim
 - Gemeindegrenzen
 - ⋮ Bebauungsplangrenzen
 - ▨ Wohngebiete
 - ▨ Mischgebiete
 - ▨ Sondergebiet Schule/Kindergarten
 - ▨ Gewerbegebiete, Industriegebiete
 - ▨ Sportanlagen, Kleingartengebiete
- Gebäudereferenzpunkte**
- Gebäudereferenzpunkt
 - Gebäudereferenzpunkt mit Auslösewertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Fassadenpunkt mit Auslösewertüberschreitung
 - Fassade mit Auslösewertüberschreitung
 - 54 Dezibel(A) - Isophone nachts
 - 56 Dezibel(A) - Isophone nachts

Auftragnehmer / Planverfasser:
EIBS Entwerfer- und Ingenieurbüro
 Bernwardstraße 10, 61169 Dresden, Tel. (0351) 4661 0

Auftraggeber:
DB NETZE
 DB Netz AG
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt/Main

Plan-Nr.: Anlage 2.1 Blatt 03
Planart: Schallgutachten
 Planzuschnitt: 1180 x 594
 Blatt: 1/1
 Einzeichnungen (Lageplan): Zugzahlen Analyse
 Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes STR 3557 und 5200
 km 72.400 bis km 73.350
Strecke: Strecke 3557 - Mainaschaff, km 68.560 bis km 75.450
 Strecke 3557 - Mainaschaff von km 72.200 bis km 75.450

Maßstab: 1 : 1.000

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
3557	-	-	-