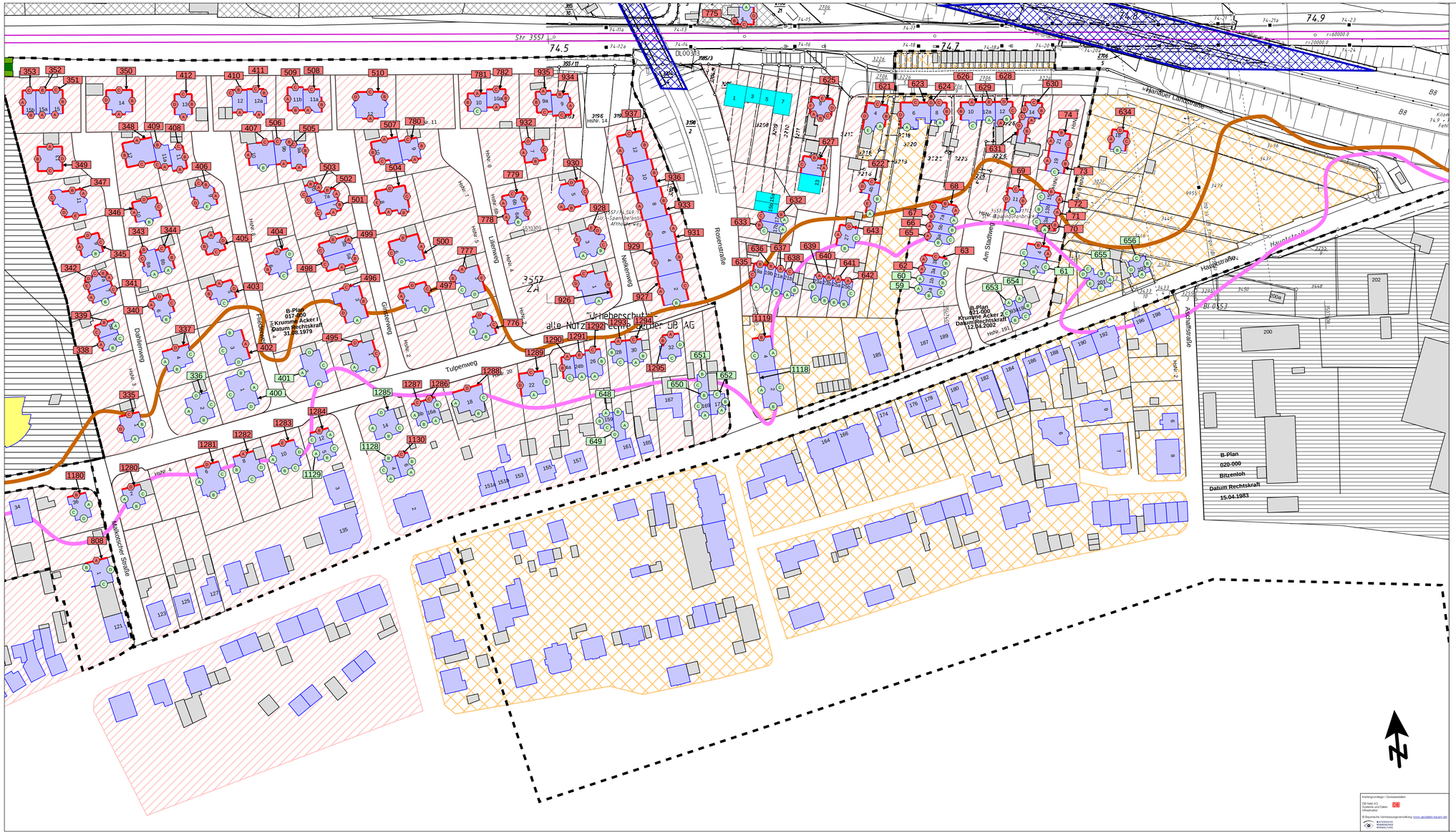

Zeichenerklärung

- Emissionslinie Schiene
- Brücke im Verlauf des Schienenweges
- Brücke über Bahnstrecke
- Hauptgebäude
- Gebäude nach 01.01.2015 (nicht förderfähig)
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Bebauungsplangrenzen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiet, Industriegebiete

Gebäudereferenzpunkte

- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit Auslösewertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Fassadenpunkt mit Auslösewertüberschreitung
- Fassade mit Auslösewertüberschreitung

- = 54 Dezibel(A) - Isophone nachts
- = 56 Dezibel(A) - Isophone nachts

Auftragnehmer / Planverfasser:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Berthelstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0

Dresden, 27.01.2022
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	Jan. 2022	Rmn
bearb.	Jan. 2022	Rmn
gepr.	Jan. 2022	i. A. Ott-S

Bauherr:
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt /Main

Auftraggeber:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Richelstraße 3
80634 München

Plan-Nr.: Anlage 2.1 Blatt 05
Planart: Schallgutachten
Planzeichen:
Blattgr.: 970 x 446

Maßstab: 1 : 1.000

Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung
ohne Lärmschutzmaßnahmen
Streckenabschnitt Mainaschaff
km 74,250 bis km 74,950

Einwirkungen (Lastmodelle): Zugzahlen Analyse
Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes STR 3557 und 5200
Strecke 3557, Stockstadt - Mainaschaff, km 68,560 bis km 75,450
Strecke: Strecke 3557 - Mainaschaff von km 72,200 bis km 75,450

Bauwerksnummer						Brückenr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
3557	*		*			

Kartengrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)