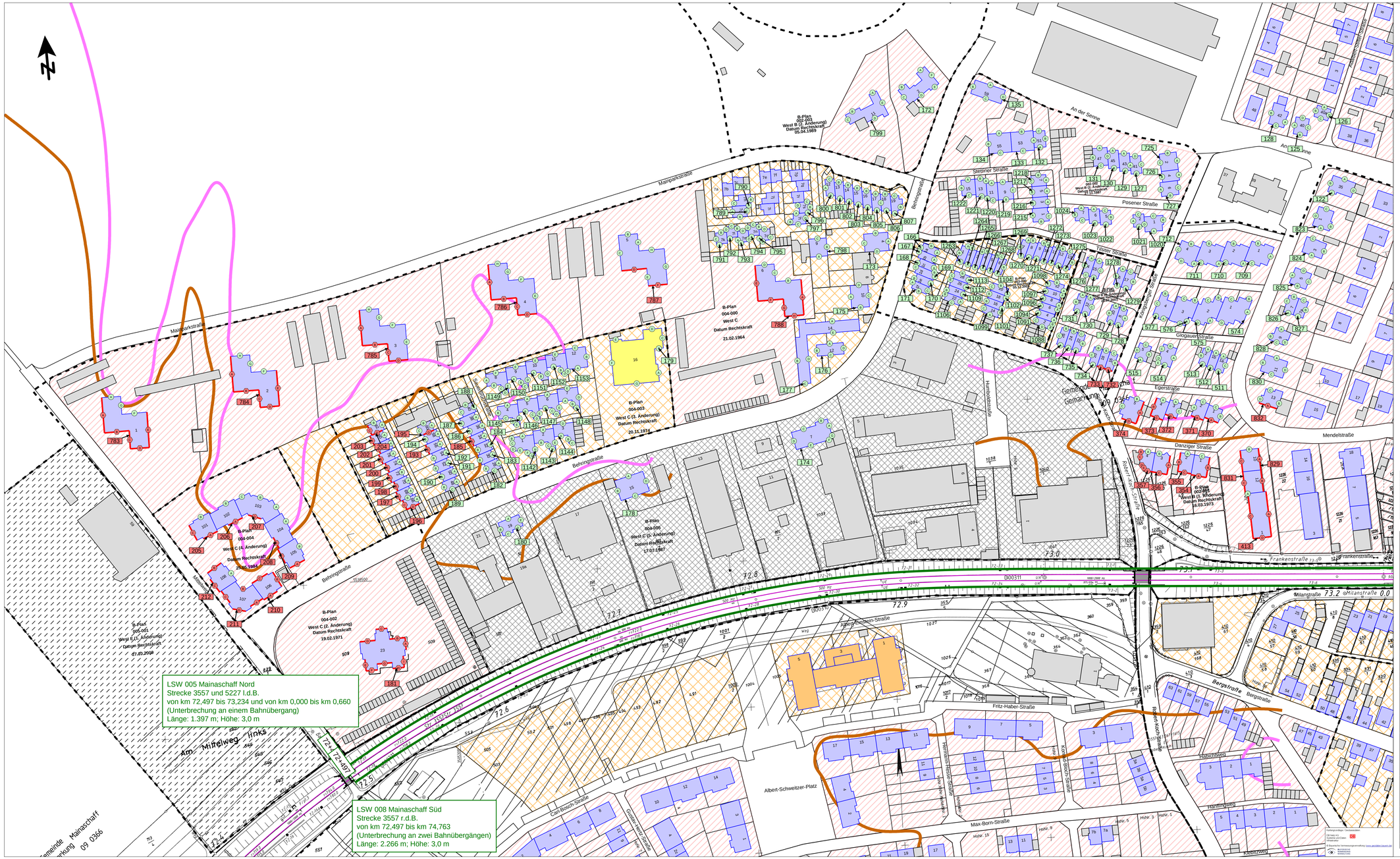

Zeichenerklärung

- Emissionslinie Schiene
- Brücke im Verlauf des Schienenweges
- Brücke über Bahnstrecke
- geplante Lärmschutzwand

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude nach 01.01.2015 (nicht förderfähig)
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Seniorenheim

- Bebauungsplangrenzen

- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete, Industriegebiete
- Sportanlagen, Kleingartengebiete

Gebäudereferenzpunkte

- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit Auslösewertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Fassadenpunkt mit Auslösewertüberschreitung
- Fassade mit Auslösewertüberschreitung

- = 54 Dezibel(A) - Isophone nachts
- = 56 Dezibel(A) - Isophone nachts

Auftragnehmer / Planverfasser:
EIBS Ingenieurgesellschaft mbH
Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Berthelotstraße 32, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4681 0
Dresden, 31.01.2022
Ort, Datum, Unterschrift

	Name	Datum
Auftrag-Nr.		
gez.	Rmn	Jan. 2022
bearb.	Rmn	Jan. 2022
gepr.		Jan. 2022

Bauherr:
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt /Main

Auftraggeber:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Richelstraße 3
80634 München

Plan-Nr.: Anlage 3.1 Blatt 01
Planart: Schallgutachten
Planzeichen:
Blattgr.: 1160 x 594

Maßstab: 1 : 1.000

Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung mit Lärmschutzmaßnahmen
Streckenabschnitt Mainaschaff
km 72,450 bis km 73,250

Einwirkungen (Lastmodelle): Zugzahlen Analyse
Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes STR 3557 und 5200
Strecke 3557, Stockstadt - Mainaschaff, km 68,560 bis km 75,450
Strecke: Strecke 3557 - Mainaschaff von km 72,200 bis km 75,450

Bauwerksnummer				Brückenr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl
3557				

Kartengrundlage: Openstreetmap
DB Netz AG
Geodaten © GeoBasis-DE/BKG
Frankfurt/M
Kartendienst Lärmsanierungsberechnung: www.geoblick-bayern.de
Bayerisches Landesamt für Umwelt