

LSW 005 Mainaschaff Nord
 Strecke 3557 und 5227 l.d.B.
 von km 72,497 bis 73,234 und von km 0,000 bis km 0,660
 (Unterbrechung an einem Bahnübergang)
 Länge: 1.397 m; Höhe: 3,0 m

LSW 008 Mainaschaff Süd
 Strecke 3557 r.d.B.
 von km 72,497 bis km 74,763
 (Unterbrechung an zwei Bahnübergängen)
 Länge: 2.266 m; Höhe: 3,0 m

Mainaschaff

Stockstadt am Main

- Zeichenerklärung**
- Emissionslinie Schiene
 - Brücke im Verlauf des Schienenweges
 - ☒ Brücke über Bahnstrecke
 - geplante Lärmschutzwand
 - Hauptgebäude
 - Hauptgebäude nach 01.01.2015 (nicht förderfähig)
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Seniorenheim
 - Gemeindegrenzen
 - Bebauungsplangrenzen
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Sondergebiet Schule/Kindergarten
 - Gewerbegebiete, Industriegebiete
 - Sportanlagen, Kleingartengebiete
- Gebäudereferenzpunkte**
- Gebäudereferenzpunkt
 - Gebäudereferenzpunkt mit Auslösewertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Fassadenpunkt mit Auslösewertüberschreitung
 - Fassade mit Auslösewertüberschreitung
 - = 54 Dezibel(A) - Isophone nachts
 - = 56 Dezibel(A) - Isophone nachts

Auftragnehmer / Planverfasser: EIBS Entwürfe- und Ingenieurbüro Straßmanns GmbH Bernauerstraße 42, 61187 Dreieich, Tel. (0551) 4661-0	Auftraggeber: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Lärmamtlung Richardstraße 3 60634 Frankfurt/Main	Auftrag-Nr.: Datum Name gez. Jan. 2022 Rmn bearb. Jan. 2022 Rmn gepr. Jan. 2022 Rmn Blatt: 1 von 5	
DB Netz AG INPG 1 (S) Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt/Main	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Lärmamtlung Richardstraße 3 60634 Frankfurt/Main	Plan-Nr.: Schallgutachten Planzuschnitt Blatt: 1169 von 594 Bemerkungen (Lastmodifiziert): Zugzahlen Analyse Höhen- und Koordinatensystem	
Maststab: 1 : 1.000			
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes STR 3557 und 5200 km 72,497 bis km 73,350 Strecke: Strecke 3557 - Mainaschaff, km 68,500 bis km 75,450			
Strecke 3557	Kilometer -	Kennzahl -	Bröckernr. -

Maßstab: 1 : 1.000
 Datum: 31.01.2022
 Ort: Datum, Unterschrift
 Bauherr: DB Netz AG

