



LSW 008 Mainaschaff Süd  
 Strecke 3557 r.d.B.  
 von km 72,497 bis km 74,763  
 (Unterbrechung an zwei Bahnübergängen)  
 Länge: 2.266 m; Höhe: 3,0 m

**Zeichenerklärung**

- Emissionslinie Schiene
- Brücke im Verlauf des Schienenweges
- Brücke über Bahnstrecke
- vorhandener Lärmschutzwall
- geplante Lärmschutzwand

- Hauptgebäude
- Gebäude nach 01.01.2015 (nicht förderfähig)
- Nebengebäude
- Kindergarten

**Bebauungspiangrenzen**

- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiet, Industriegebiete
- Sondergebiet Schule/Kindergarten

**Gebäudereferenzpunkte**

- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit Auslösewertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Fassadenpunkt mit Auslösewertüberschreitung
- Fassade mit Auslösewertüberschreitung
- = 54 Dezibel(A) - Isophone nachts
- = 56 Dezibel(A) - Isophone nachts


<b>Entwerfer- und Ingenieurbüro</b> <b>Strassenwesen GmbH</b> Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0		Auftrag-Nr.: Datum: Name ges. Jan. 2022 Rmn bearb. Jan. 2022 Rmn gepr. Jan. 2022 <i>l.p. 08-5</i>	
Dresden, 31.01.2022 Ort, Datum, Unterschrift: <i>Amr SS</i>		Auftraggeber: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich West Lärmämterung Richelestraße 3 80634 München	
Bauherr: DB Netz AG INPG 1 (S) Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt/Main		Plan-Nr.: Anlage 3.1 Blatt 05 Planart: Schallgutachten Planzeichen: Blattgr.: 970 x 446	
Maßstab: 1 : 1.000		Einwirkungen (Lastmodelle): <b>Zugzahlen Analyse</b> Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes STR 3557 und 5200 Strecke 3557 - Stockstadt - Mainaschaff, km 68,560 bis km 75,450 Strecke: Strecke 3557 - Mainaschaff von km 72,200 bis km 75,450			
Bauwerksnummer 3557		Brückennr.:	

Kartengrundlage / Geobasisdaten  
 DB Netz AG  
 System der Daten  
 © Bundesliche Vermessungsverwaltung [www.geobasis.bawest.de](http://www.geobasis.bawest.de)  
 BAWEST  
 Vermessung  
 Württemberg